



Мопед

в хороших руках

СТОП-СИГНАЛ

Стоп-сигналов нет ни на одном из легких мопедов, оборудованных двигателями Д-6, Д-7 или Д-8. Вот и приходится ребятам в соответствии с правилами дорожного движения высоко вытягивать руку вверх — это значит, что водитель намерен затормозить свое транспортное средство. Ну а если торможение экстренное? Тут уж не до сигналов! И неизвестно, что лучше — резко затормозить, не просигналив (явный риск получить удар сзади), или просигналить, но не успеть остановиться перед возникшим впереди препятствием...

Всех этих неприятных ситуаций вполне можно избежать, если самому уста-

новить на мопеде стоп-сигнал. Мы не рекомендуем переделывать для этого штатный габаритный фонарь — проще сделать свой фонарь для этой цели. Нужно лишь приобрести в галантерейном магазине подходящую пластиковую коробку с прозрачной — лучше красной — крышкой.

Отражатель можно использовать готовый — например, от карманного фонаря, но можно сделать его и самостоятельно. Проще всего согнуть его, как это показано на рисунках, из белой жести или же дюралюминия. Лампы для стоп-сигнала лучше взять на напряжение 3,5 В. Правда, гореть они будут с переключением, но это не страшно — режим работы стоп-сигнала кратковременный. Чтобы установить лампы в отражателе, надо просверлить в нем два отверстия диаметром 8 мм, а затем надфилем пропилить радиальный паз длиной около 3 мм. Если развести концы паза отверткой, как показано на рисунке, получится резьбовой виток, куда легко ввернется цоколь лампы. Чтобы предупредить самоотрачива-

ние, на цоколь надо натянуть два резиновых кольца — кусочки резинового шланга подходящего размера.

Центральные контакты ламп должны касаться упругой (латунной или бронзовой) пластины, закрепленной винтами с резьбой М3 на дне коробки.

Фонарь стоп-сигнала после сборки крепится на заднем грязевом щитке мопеда с помощью кронштейна, согнутого из листового дюралюминия толщиной 2 мм. Его форма показана на рисунке.

Включатель стоп-сигнала проще всего задействовать на рычаг переднего тормоза. Как показывает практика, передний тормоз приводится в действие практически при любом торможении — тем более при экстренном. Для включения фонаря лучше, конечно, подобрать готовый концевой выключатель, однако можно сделать его и самостоятельно. Например, такой, как на нашем верхнем рисунке. Его корпус вырезан из текстолита (оргстекла, винипласта или полистирола). Прежде всего на заготовке надо разметить центры от-

верстий под контактные винты с резьбой М3, а потом просверлить их. Только после этого можно разделять центральное отверстие — сначала сверлом $\varnothing 4$ мм насквозь, а затем сверлом $\varnothing 10$ мм на глубину 18 мм. Затем просверлите еще два отверстия $\varnothing 3$ мм — под винты крепления выключателя к кронштейну ручного тормоза.

Теперь надо сделать толкатель. Прежде всего подберите винт М4 — желательно латунный или медный. Если головка у винта сферическая, спилите выпуклость надфилем, сделав ее плоской. Вложите толкатель в центральное отверстие и прижмите пружиной, навитой из проволоки ОВС $\varnothing 0,5$ мм. Зафиксируйте пружину пробкой, вырезанной из пластика. Пробку необходимо закрепить в отверстии проволоочным штифтом либо клеем.

Далее заверните в корпус два контактных винта и закрепите на них гайками монтажные лепестки. С помощью батареи и лампочки проверьте, размыкается ли цепь при нажатии на шток толкателя. Если замыкание и размыкание надежное и четкое, выключатель можно установить на хомут крепления ручного тормоза. Для этого из пластика выпилите прокладку, после чего, пользуясь выключателем, как кондуктором, в прокладке и хомуте просверлите отверстия и нарежьте резьбу М3. На рычаге ручного тормоза устанавливается отрезок алюминиевого уголка — с помощью заклепок или винтов с резьбой М3. Учтите, что уголок должен касаться толкателя и отжимать его, размыкая цепь фонаря. Тогда при нажатии на тормозной рычаг шток толкателя переместится, при этом головка винта-толкателя соединит контактные винты и цепь будет замкнута.

Проводку следует вести многожильным проводом в поливиниловой изоляции. Как известно, на автомобилях, мопедах и мотоциклах электросхема однопроводная. Это значит, что один из контактов концевика можно подключить к «массе» непосредственно вблизи ручного тормоза, например, к хомуту, а второй контакт соединить сначала с одним из контактов фонаря стоп-сигнала, а другой — с низковольтным выходом магнето.

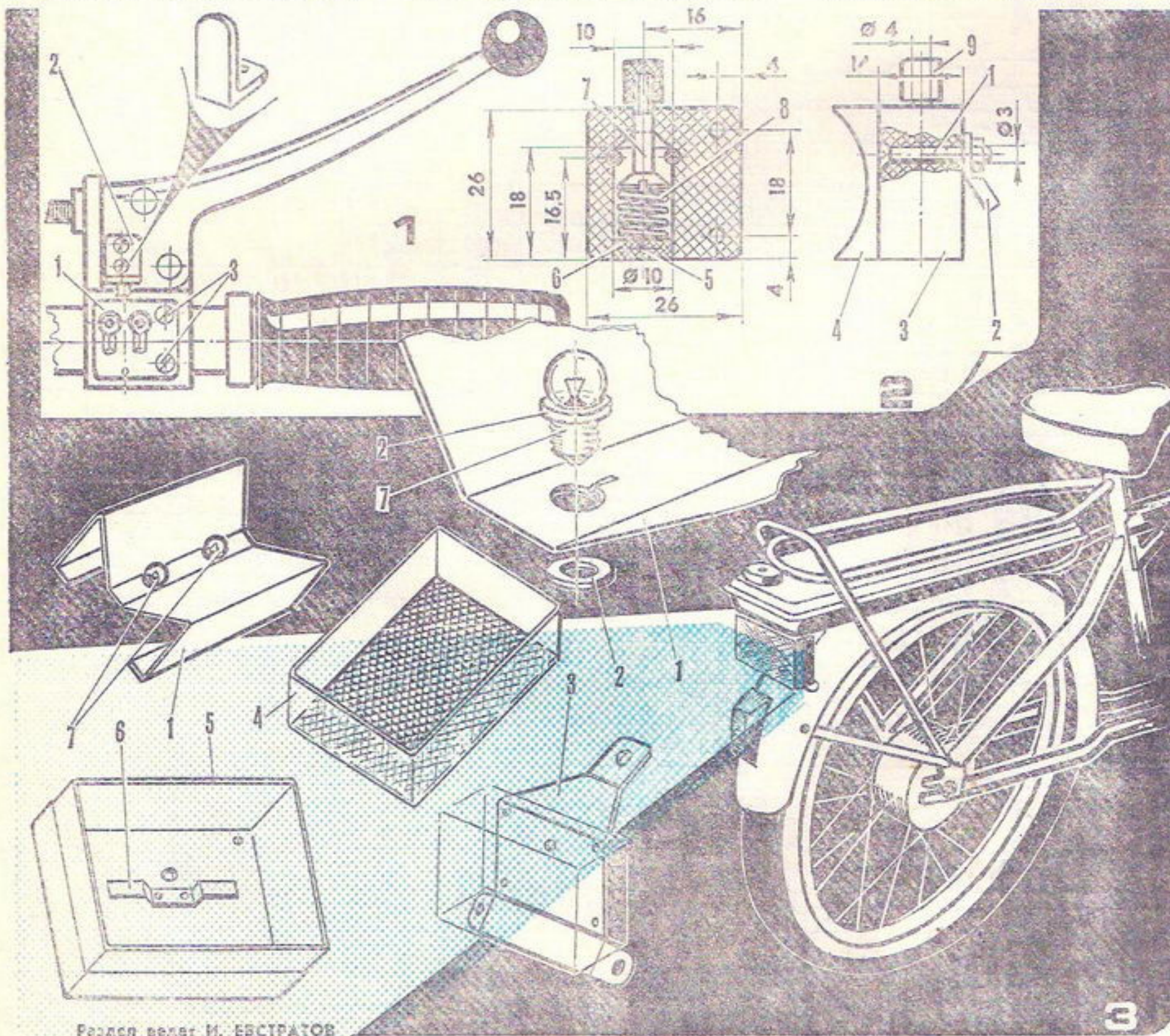
Запустив двигатель, проверьте действие стоп-сигнала. Он должен включаться даже при легком нажатии на тормозной рычаг.

На рисунке 1 показано размещение на руле выключателя стоп-сигнала:

1 — выключатель, 2 — упор (дюралюминиевый уголок), 3 — крепежные винты. На рисунке 2 показано устройство выключателя стоп-сигнала: 1 — контактный винт, 2 — монтажный лепесток, 3 — корпус выключателя, 4 — прокладка (текстолит, винипласт), 5 — проволока ОВС ($\varnothing 1...1,5$ мм), 6 — пробка (текстолит, винипласт), 7 — толкатель (винт с резьбой М4, латунь), 8 — пружина (проволока ОВС $\varnothing 0,5$ мм), 9 — «грибок» (любой изоляционный материал).

Положение толкателя 7 соответствует разомкнутому состоянию выключателя.

На рисунке 3 вы видите устройство фонаря стоп-сигнала и его основные элементы: 1 — отражатель (белая жестя или дюралюминий толщиной 1,5 мм), 2 — шайбы (резина), 3 — кронштейн фонаря (дюралюминий толщиной 2 мм), 4 — красное стекло фонаря (крышка коробки), 5 — корпус фонаря (коробка), 6 — контактная пластина (бронза, латунь), 7 — лампы стоп-сигнала.



Рисунки ведет И. ЕВСТРАТОВ