



Прицеп

Мопед выручит вас, когда нужно съездить в магазин за хлебом, на ближайшую железнодорожную станцию — позвонить в город или подбросить приятеля к дому. Ну а если требуется перевезти какой-либо груз — например, громоздкий газовый баллон, мешок картошки или пятидесятикилограммовый пакет цемента? Неужели тащить их на ручной тележке в то время, как ваши полторы «лошадиных силы» отдыхают в «стойле»?

Нет, и эти хозяйственные работы можно возложить на мопед, если оснастить его боковым прицепом.

Сегодня речь пойдет о его ходовой части. О том, как сделать кузов — грузовой или пассажирский, — мы поговорим в одном из следующих выпусков нашей рубрики.

Хочу сразу же предупредить, рама прицепа проста по конструкции, но смонтировать ее без сварки весьма

трудно. Поэтому прежде чем браться за работу, поинтересуйтесь, нет ли поблизости мастерской со сварочным аппаратом.

Работу советую начать с подбора заготовок. Для рамы потребуются отрезки стальных труб с внешним диаметром 30—32 мм и толщиной стенки 2—2,5 мм. Для заготовок подкосов подойдут более тонкие, диаметром около 20 мм. Подберите и болты с резьбой М10 и длиной 70 мм для стыковочных узлов.

Размечать заготовки проще по месту. Предварительно поставьте мопед на ровную площадку, закрепите его в строго вертикальном положении деревянными подпорками и наметьте места расположения осей стыковочных узлов.

Посмотрите на рисунки. Болт заднего стыковочного узла располагается на пластине толщиной 4 мм, вваренной между правым пером задней вилки мопеда и подкосом. Болт переднего стыковочного узла приваривается к вертикальной стойке рамы на той же высоте, что и ось заднего уз-

Рис. 1. Боковой прицеп для мопеда «Рига-11» или «Рига-13».

Рис. 2. Верхний стыковочный узел: 1 — внутренняя шайба, 2 — стыковочный болт, 3 — вертикальная стойка рамы, 4 — стальная втулка, 5 — внешняя шайба, 6 — гайка с контргайкой, 7 — трубчатый подкос, 8 — резиновая втулка.

Рис. 3. Нижний (передний или задний) стыковочный узел: 1 — шайбы, 2 — гайка зажимная, 3 — резиновая втулка, 4 — стыковочный болт, 5 — регулировочная гайка, 6 — трубчатая поперечина рамы прицепа.

Рис. 4. Устройство подвески: 1 — днище кузова, 2 — продольный лонжерон кузова, 3, 7 — соединительные болты, 4, 6 — упоры-ограничители, 5 — амортизатор (теннисный мяч), 8 — поперечина рамы прицепа, 9 — хомут, 10 — гайка.

Рис. 5. Рама: 1, 3 — трубчатый подкос, 2 — стальная втулка, 4 — ось бокового колеса, 5, 8 — продольные элементы рамы, 6 — передняя поперечина, 7 — задняя поперечина.