



НУЖНЫ ЛИ ПЕДАЛИ?

Большинство юных владельцев двухколесных машин в первый же месяц эксплуатации снимают мешающую им цепь велопривода, оставляя педали лишь в качестве опоры для ног и для торможения. Правда, опора из них весьма шаткая, а чтобы затормозить, надо повернуть их чуть ли не на пол-оборота назад. А это потеря времени.

Выход из положения очень простой — надо оснастить мопед подножками и тормозной педалью.

Прежде всего надо снять весь кареточный узел вместе с ведущей велозвездочкой, осью каретки, трещоткой тормозного рычага, самим рычагом и, конечно, педалями. Вместо него в то же отверстие в раме устанавливается самодельный узел, состоящий из двух подножек от мопеда «Верховина», приваренных к отрезкам труб с внешним диаметром 20 мм. В свободные концы труб приваривается гайка с резьбой М8 (слева) и заглушка с отверстием $\varnothing 8,5$ (справа). На трубу $\varnothing 20$ мм рядом с правой подножкой надевается втулка — отрезок трубы с внутренним диаметром 20 мм — с приваренной к ней тормозной педалью, выгнутой из стального прутка $\varnothing 10$ мм.

Монтировать подножки на мопед совсем несложно: они вставляются в отверстие демонтированного кареточного узла и фиксируются болтом с резьбой М8. Затягивать этот болт придется отверткой, поэтому в головке болта прорезается ножовкой шлиц на глубину 2—3 мм. Чтобы педали не разболтались, необходимо подложить под головку болта пружинную шайбу.

Некоторые затруднения вызовет соединение тормозной педали с тормозными колодками заднего колеса. Дело в том, что штатный трос окажется для этого слишком коротким, и его надо будет заменить на новый, более длинный. Крепление его к тормозной педали — самое элементарное и, как показала практика, самое надежное. Трос петлей оги-

бает тормозную педаль и зажимается простейшим способом — коротким болтом с резьбой М8, шайбой и гайкой. Головка болта доработана — на ней круглым надфилем пропилены две полукруглые бороздки, — они не дают тросу выскользнуть из зажима. Чтобы трос не перетирался в месте контакта с педалью, на него можно надеть отрезок полихлорвиниловой трубочки или стальной пружинки.

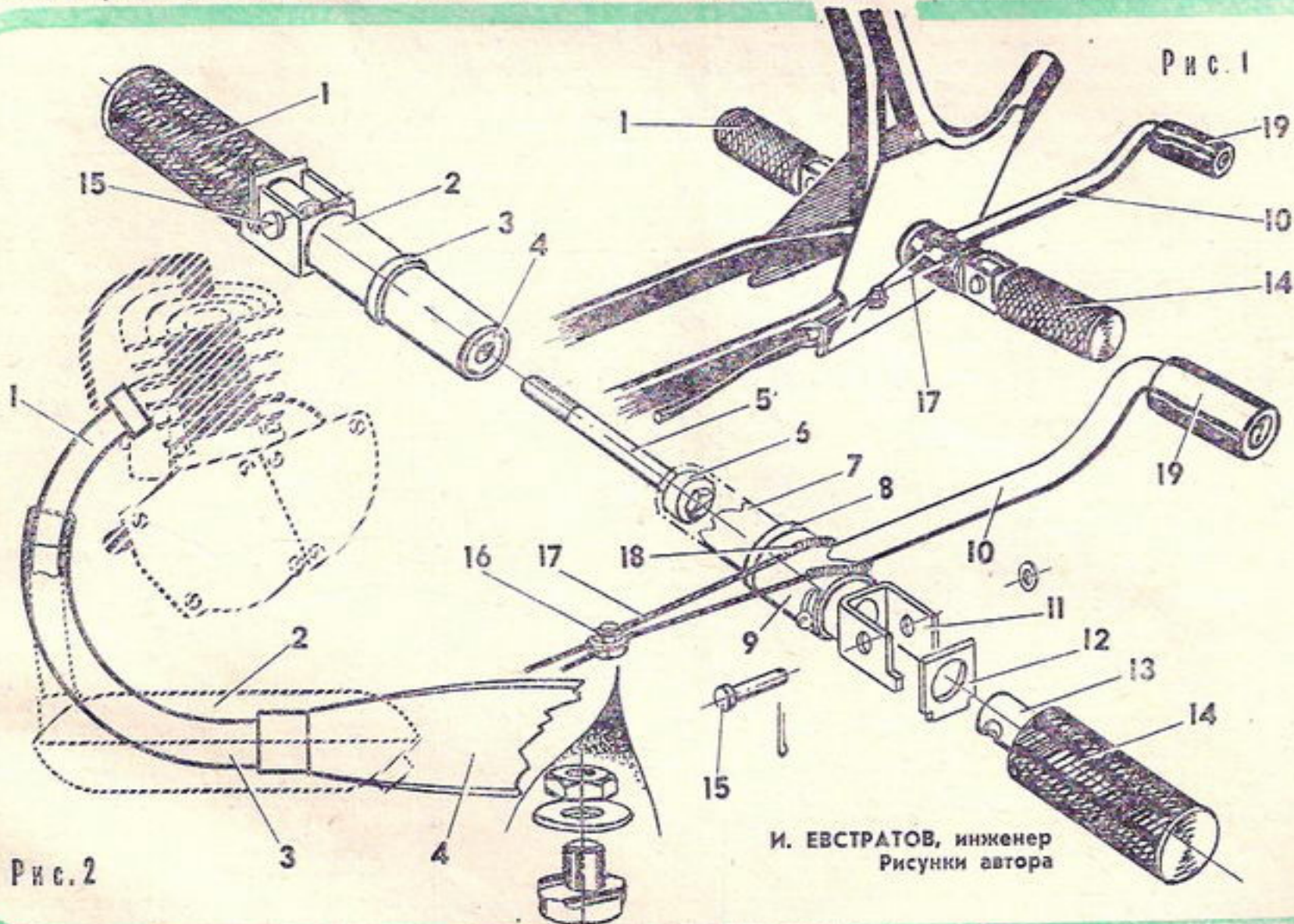
Усилие на педали при торможении в нашем случае получается существенно меньшим, чем на мопеде в стандартном исполнении. А чтобы педаль возвращалась в исходное положение, ее имеет смысл оснастить возвратной пружиной-загрузителем, как это показано на рисунке.

А теперь несколько дополнительных рекомендаций тем, у кого есть мопед «Рига-11». Прежде всего имеет смысл заменить штатный защитный щиток цепей привода, отштампованный чуть ли не из жести, на самодельный, представляющий собой отрезок дюралюминиевого профиля «уголок» — от этого выиграет и внешний вид машины, и удобство ее эксплуатации.

И еще один совет владельцам «Риги-11». Как известно, эта машина комплектовалась глушителем, выпускное отверстие которого располагалось не совсем удачно: при езде на малых скоростях брюки и ботинки оказывались в зоне выхлопа. К тому же крепился глушитель очень низко, и его легко было деформировать или повредить при езде по неровным дорогам. Советуем вам оснастить мопед другим глушителем — например, от «Риги-13» либо от мопедов с двигателем серии «Ш». В последнем случае делается новый выхлопной патрубок — он сваривается, как это показано на рисунке, из патрубков от двигателей серий «Д» и «Ш». Новый глушитель устанавливается с правой стороны мопеда. После такой доработки практически исчезает «жестяной» звук при работе двигателя, а сам мотор работает не в пример мягче.

Рис. 1. Конструкция педали ножного тормоза и подножек: 1, 11, 12, 13, 14, 15 — детали подножек от мопеда «Верховина», 1, 7 — кронштейны (Т20×1,5 мм), 3, 8 — упорные кольца, 4 — гайка М8, 5 — болт М8, 6 — втулка, 9 — втулка тормозной педали, 10 — тормозная педаль, 16 — зажим, 17 — трос, 18 — отрезок бонденовской оболочки, 19 — резиновая трубка.

Рис. 2. Способ замены глушителя: 1 — штатный выхлопной патрубок мопеда «Рига-11», 2 — глушитель мопеда «Рига-11», 3 — выхлопной патрубок двигателя типа «Ш», 4 — выхлопная труба двигателя типа «Ш».



И. ЕВСТРАТОВ, инженер
Рисунки автора