



Лобовое стекло

К сожалению, таких стекол для мопедов пока не продают. Но это не беда — сделать его можно и самому, было бы желание.

Проще всего сделать комбинированное стекло — с металлическим (или стеклопластиковым) фартуком и прозрачным элементом из органического стекла. Ориентировочная форма деталей приведена на рисунке, однако лучше все же проявить фантазию и сделать фартук и стекло по своему вкусу.

Начните с выкройки. Возьмите лист тонкого картона или чертежной бумаги, прорежьте в нем отверстие под фару — его диаметр должен быть несколько больше диаметра фары. Затем, разрезав выкройку снизу, до отверстия, сверните из листа конус. Примерьте выкройку к вашему мопеду и, сообразуясь с его внешним видом и размерами, очертите карандашом контур фартука. Кстати, вполне достаточно вычертить лишь половину контура — вторую его половину легко получить, сложив лист вдвое, по оси симметрии. Точно так же вырезается и выкройка самого стекла.

Теперь снова сверните выкройку конусом. Тщательно примерьте ее к мопеду, и, если все в порядке, перенесите ее контур на лист дюралюми-

ния. Если выкройка была сделана из толстого картона и полностью, можете просто оклеить ее изнутри и снаружи стеклотканью, и фартук готов. Тщательно подогнанный к мопеду фартук-обтекатель скрепляется снизу двумя винтами с гайками или же двумя заклепками, тщательно выравнивается, грунтуется и окрашивается несколько раз. Затем советуем оклеить фартук по периметру поливиниловой лентой, предварительно промазав место приклейки клеем «Момент».

При разметке и вырезке стекло оклейте бумагой — это поможет предохранить его от царапин. Толщина заготовки должна составлять около трех миллиметров. После обрезки и запиливания кромок также оклейте их по периметру поливиниловой лентой.

Стекло и фартук состыкуйте с помощью винтов с резьбой М4, гаек и алюминиевой накладки. Желательно, чтобы стекло со стороны накладки и фартука было оклеено в месте стыка тонкой резиновой полоской.

Фиксируется стекло с помощью двух стальных полос толщиной 3—3,5 мм, шириной 25—30 мм, выгнутых по месту и закрепленных на верхнем мостике рулевой колонки, и с помощью хомутиков — на трубах телескопической вилки.

Лобовое стекло-обтекатель для мопеда:

1 — фартук-обтекатель [дюралюминий толщиной 1,5 мм], 2 — стекло толщиной 3,5 мм, 3 — винты с резьбой М4.

