

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ В... ЧЕМОДАНЕ

...Наступил вечер, мотопутешественники остановились на ночлег, разбирают лагерь. Однако сидеть в палатках без света удовольствие небольшое. Можно, конечно, запастись карманными фонарями, да света от них не так уж много.

Но вы не забыли, что каждая из машин оснащена двигателем в 1—2 л. с., вполне способным стать силовым агрегатом небольшой походной электростанции?

Предлагаем вам ее сделать. За основу взят 12-вольтовый генератор Г-108-М от мотоколяски СЭД. Электрическая мощность этого источника тока — 250 Вт, так что его вполне хватит для освещения десятка палаток достаточно мощными 20-ваттными лампами. Можно, конечно, воспользоваться и другим автомобильным генератором.

Посмотрите на рисунки. Электростанция представляет собой небольшой чемодан. Если его открыть, мож-

но увидеть два ролика, расположенных внутри, а сам генератор смонтирован на крышке. Один из роликов связан с генератором цепной передачей.

Работает устройство следующим образом. Мопед устанавливают задним колесом на ролики и фиксируют двумя подкосами. Далее запускается двигатель, включается сцепление, колесо начинает вращаться, проворачивая ролики, а через цепную передачу и вал генератора.

Несколько рекомендаций по изготовлению. Каркас чемодана сделайте из фанерных щитов толщиной около 20 мм. Между собой они соединяются дюралюминиевыми уголками, стянутыми винтами и гайками.

Ролики — деревянные, точеные. Осями служат стальные прутки диаметром 10 мм, подшипниками — латунные или бронзовые втулки с фланцами.

Звездочки цепного привода генератора — от любого велосипеда. Подкосы, с помощью которых мопед фиксируется, — дюралюминиевые трубки, например, отрезки старых лыжных палок. Они закрепляются болтами и барашковыми гайками на бортах чемодана и на вилке мопеда.

Вот, собственно, и все несложное устройство нашей электростанции. Разумеется, ее конструкция может показаться неоправданно упрощенной, однако ничто не мешает вам сделать ее более совершенной.

В заключение хотим предупредить: мопедный двигатель не может продолжительное время работать без охлаждения. Поэтому часть электроэнергии, вырабатываемой генератором, имеет смысл использовать для охлаждения мотора, сделав съемный вентилятор с 12-вольтовым электродвигателем.

Кроме того, наша электростанция не оснащена автоматическим регулятором оборотов, поэтому рекомендуем вам не применять лампы с выключателями, а подключать их к генератору напрямую. Дело в том, что включение или выключение отдельных потребителей будет существенно менять частоту вращения двигателя, работающего в жестко выбранном режиме. И последнее — советуем вам ставить мопед-электростанцию подальше от лагеря, выхлопные газы работающего мотора вряд ли доставят вам удовольствие.

- 1 — генератор типа Г-108-М, 2 — опора крепления генератора (дюралюминиевый уголок), 3 — соединительные провода, 4 — тандер крепления генератора, 5 — ведомая звездочка (от детского велосипеда), 6 — ручка для переноски, 7 — втулочно-роликовая цепь (от детского велосипеда), 8 — ведущая звездочка (от детского велосипеда), 9 — рабочий ролик-фрикцион, 10 — опорный ролик, 11 — подшипники скольжения (латунь, бронза или капрон), 12 — корпус чемодана, 13 — болт М6 с барашковой гайкой, 14 — подкос (из лыжной палки), 15 — шуруп крепления звездочки к ролику, 16 — ось (стальной пруток диаметром 10 мм), 17 — заднее колесо мопеда, 18 — уголки для соединения панелей корпуса, 19, 20 — панели чемодана (фанера), 21 — гайка М5, 22 — винт М5, 23 — петля.

